



| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Утверждено
Советом директоров
АО «Международный аэропорт «Калуга»
Протокол от «19» марта 2026 г. № 263

Программа поощрения авиакомпаний

г. Калуга, 2026

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

01. Реквизиты текущего статуса документа

| | |
|----------------------------------|--|
| Название документа | Программа поощрения авиакомпаний |
| Дата ввода в действие | 25.03.2026 |
| Распорядительный документ | Протокол совета директоров от № |
| Разработчик | Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта Билукова Ирина Валерьевна |
| Контакты разработчика | Телефон: 8(4842) 27-98-30, доб. 141 e-mail: bilyukova@klf.aero |

02. Перечень держателей документа


| № экз. | Вид экземпляра | Держатель | Месторасположение экземпляра |
|--------|----------------|------------------------------------|---|
| 1 | Бумажный | Заведующий канцелярией | Административное здание, каб. № 218 |
| 2 | Электронный | Начальник отдела контроля качества | Диск О\Электронная библиотека\Внутренние регламентирующие документы по подразделениям |

03. Лист согласования


| Должность | Подпись | Дата | Инициалы, фамилия |
|---|---------|------|-------------------|
| Начальник планово-экономического отдела | | | И.Н. Кондратенко |
| Начальник отдела контроля качества | | | Н.Е. Борисов |
| Начальник отдела правового обеспечения | | | О.А. Петрухина |
| Заведующий канцелярией | | | Т.Н. Тимохина |

04. Лист регистрации изменений

| Издание | Дата изменения | Описание |
|---------|----------------|---|
| 1 | | Базовая версия документа |
| 2 | 25.03.2026 | 1) п.1.4. дополнен фразой: «за исключением рейсов, выполняемых на приоритетных направлениях» 2) Программа дополнена условием выполнения рейсов по приоритетному направлению с низкой пассажирской загрузкой, добавлен п.4.6. |


| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

| | | |
|--|--|---|
| | | 3) Раздел Термины и определения дополнен термином «Приоритетное направление». |
|--|--|---|

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Общие положения | 5 |
| 2. Термины и определения..... | 6 |
| 3. Область применения. | 9 |
| 4. Условия вступления Авиаперевозчика в Программу поощрения и размеры понижающих коэффициентов. | 10 |
| 4.1. Авиаперевозчик является новым для Общества. | 10 |
| 4.2. Авиаперевозчик открывает новое для Общества направление полета... | 11 |
| 4.3. Авиаперевозчик восстанавливает направление полетов..... | 12 |
| 4.4. Авиаперевозчик выполняет совмещенный рейс и на внутренней, и на международной ВЛ через аэропорт Калуга (Грабцево). | 12 |
| 4.5. Авиаперевозчик увеличивает количество рейсов на воздушной линии. | 13 |
| 4.6. Авиаперевозчик выполняет рейс по приоритетному направлению с низкой пассажирской загрузкой. | 13 |
| 5. Порядок вступления Авиакомпаний в Программу..... | 14 |
| 6. Срок действия Программы. | 15 |
| Приложение №1 | 16 |

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

1. Общие положения

1.1. Программа поощрения авиакомпаний (далее - Программа) определяет единый подход к развитию взаимовыгодного сотрудничества и обоюдной коммерческой заинтересованности сторон Соглашения о наземном обслуживании, регламентирует единые условия и порядок участия Авиаперевозчиков в стимулировании развития авиационных перевозок в аэропорту Калуга (Грабцево) в целях:

- увеличения объемов реализации аэропортовых услуг;
- повышения доходности по основному виду деятельности Общества;
- привлечения в аэропорт Калуга (Грабцево) новых Авиаперевозчиков;
- увеличения количества рейсов через Общество;
- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений действующими и/или новыми Авиаперевозчиками;
- снижения фактора сезонности;
- повышения доступности авиаперевозок;
- увеличения транспортной подвижности населения;
- увеличения пассажиропотока;
- повышения качества обслуживания пассажиров, обеспечения регулярности и безопасности полетов.

1.2. Программа распространяется на неограниченное количество Авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям Программы.

1.3. Программа применяется к рейсам Авиаперевозчика, заключившего с Обслуживающей организацией Соглашение о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Калуга (Грабцево).

1.4. Программа не применяется к рейсам, выполняемым по субсидируемым маршрутам в рамках федеральной или региональной программ финансирования воздушных перевозок, за исключением рейсов, выполняемых на приоритетных направлениях.

1.5. Программа разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:


Воздушного кодекса Российской Федерации.

Гражданского кодекса Российской Федерации.

Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.04.2024 №149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |


коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц».

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 02.05.2024 №157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

2. Термины и определения

В целях толкования данной Программы применяются следующие термины, определения и аббревиатуры:

| | |
|---|--|
| Воздушная линия (ВЛ) (направление полетов) | Воздушное сообщение между двумя пунктами, один из которых аэропорт Калуга (Грабцево), по которому Авиакомпания осуществляет регулярные полеты в коммерческих целях. |
| Воздушное сообщение | Перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты по установленным воздушным линиям в соответствии с объявленным расписанием. |
| Воздушное судно (ВС) | Любое воздушное судно, которое эксплуатируется Авиаперевозчиком на правах собственности/аренды и имеющее действующий сертификат летной годности, признанный в соответствии с требованиями применимого законодательства Российской Федерации. |
| Восстановленное направление полетов | Направление полетов, где воздушное сообщение было прекращено, при этом промежуток от даты прекращения этого воздушного сообщения до даты возобновления полетов составил от 90 и более дней, но менее 365 дней. |

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Дополнительное соглашение

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов к действующему Соглашению о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Калуга (Грабцево), заключенному между Обслуживающей организацией и Перевозчиком.

Дополнительная частота полетов

Положительная разница между суммарным количеством регулярных пассажирских рейсов конкретного Авиаперевозчика на определенной ВЛ, на которые Авиаперевозчик получил разрешение перед началом сезона навигации, и количеством рейсов, выполненных по отдельным заявкам и разрешениям на этой ВЛ в этом сезоне навигации.

Осенне-зимняя навигация (ОЗН)

Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

Весенне-летняя навигация (ВЛН)

Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

Новая авиакомпания (новый авиаперевозчик)

Авиакомпания, осуществляющая регулярное воздушное сообщение в аэропорт Калуга (Грабцево) впервые, либо полеты Авиакомпании не выполнялись в аэропорт Калуга (Грабцево) в непрерывном интервале от трех лет и более от даты прекращения предыдущих полетов.

Новое направление полета


Воздушная линия, на которой ранее не осуществлялось воздушное сообщение или воздушное сообщение прерывалось на временной интервал от одного года (365 дней) и более.

Общество, Обслуживающая организация

Акционерное общество «Международный аэропорт «Калуга».

Авиаперевозчик (Авиакомпания)

Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий действующий сертификат эксплуатанта, выданный уполномоченным органом в области гражданской авиации

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Российской Федерации.

Понижающий коэффициент

Величина, определяющая уровень снижения стоимости оказываемых услуг, перечень которых определяется Дополнительным соглашением, являющегося неотъемлемой частью Соглашения о наземном обслуживании.

Прейскурант

Документ, устанавливающий ставки сборов и тарифы, стоимость оказания услуг Обслуживающей организацией, утверждаемый в соответствии с требованиями применимого законодательства Российской Федерации.

Приоритетное направление


Регулярный авиамаршрут, который обладает стратегической важностью для развития транспортной системы региона (связь с территориями опережающего развития и деловой активности, обеспечение транспортной доступности жителей изолированных территорий, интегрирование в рамках Союзного государства) и достижения долгосрочных целей аэропорта.

Просроченная задолженность

Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченная в установленный Соглашением о наземном обслуживании срок, признанная Авиаперевозчиком, либо, указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.

Регулярный пассажирский рейс

Рейс, выполняемый на воздушной линии под одним номером в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Совмещенный рейс на внутренней и международной ВЛ

Оборотный рейс, выполняемый одним Авиаперевозчиком через аэропорт Калуга (Грабцево) с посадкой и высадкой пассажиров, багажа и грузов в нем, при котором пункт отправления до посадки в аэропорт Калуга (Грабцево) и/или пункт назначения после вылета из аэропорта Калуга (Грабцево) расположен за пределами Российской Федерации.

Соглашение о наземном обслуживании

Соглашение о наземном обслуживании воздушных судов, заключенное между Авиаперевозчиком и Обслуживающей организацией в соответствии с законодательством Российской Федерации, предусматривающее оказание Обслуживающей организацией Авиаперевозчику услуг, в том числе по ТГО.

ТГО

Технологический график наземного обслуживания воздушного судна.

Чартерный рейс на регулярной основе

Рейс по перевозке пассажиров, багажа и груза с прилетом или вылетом из аэропорта Калуга (Грабцево), выполняемый в коммерческий целях с определенной частотой, но не реже 1 рейса в неделю, продажа на который открыта в автоматизированной распределительной системе бронирования авиабилетов.


3. Область применения.

3.1. Программа поощрения применяется для Авиаперевозчика, имеющего действующее Соглашение о наземном обслуживании с Обществом.

3.2. Меры поощрения применяются к рейсам Авиаперевозчика, отвечающим требованиям к одному из условий применения понижающих коэффициентов, перечисленных в пунктах 4.1-4.6. настоящей Программы.

3.3. Понижающие коэффициенты в соответствии с условиями настоящей Программы применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Авиаперевозчика после подписания с Обслуживающей организацией Дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов.

3.4. Условием для подписания Дополнительного соглашения является

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

отсутствие у Авиаперевозчика на дату подписания такого Дополнительного соглашения, просроченной задолженности перед Обслуживающей организацией и соответствие требованиям одного из условий, указанных в пунктах 4.1-4.6. настоящей Программы. В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, установленной Обслуживающей организацией.

3.5. Понижающий коэффициент применяется с даты, определяемой Дополнительным соглашением о применении понижающих коэффициентов.

3.6. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Авиаперевозчика возникает просроченная задолженность по действующему Соглашению о наземном обслуживании, то Понижающие коэффициенты по настоящей Программе Авиаперевозчику не предоставляются в период с первого числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором прошло полное погашение просроченной задолженности Авиаперевозчика перед Обслуживающей организацией.

3.7. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов, и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным директором Обслуживающей организации и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

3.8. Условия применения понижающих коэффициентов, указанных в разделе 4 настоящей Программы, для одного Авиаперевозчика являются взаимозаменяемыми и не суммируются между собой.

3.9. При одновременном соответствии Авиаперевозчика нескольким условиям применения понижающих коэффициентов, указанных в разделе 4 настоящей Программы, Авиаперевозчик вправе самостоятельно выбрать применяемое к нему условие.

3.10. Условия применения понижающих коэффициентов, указанные в пп. 4.1. и 4.3., применяются по отношению к одному Авиаперевозчику однократно.


3.11. Понижающие коэффициенты применяются только к тем ставкам аэропортовых сборов и тарифов, к которым не применена скидка действующим прейскурантом.

3.12. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы публикуются на официальном сайте Общества в сети Интернет.

4. Условия вступления Авиаперевозчика в Программу поощрения и размеры понижающих коэффициентов.

4.1. Авиаперевозчик является новым для Общества.

4.1.1 Понижающий коэффициент при выполнении рейсов новым для

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Общества Авиаперевозчиком применяется при выполнении регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе при условии, что такой Авиаперевозчик фактически выполняет не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц.

4.1.2 Срок предоставления Понижающих коэффициентов при выполнении рейсов новым Авиаперевозчиком составляет один год от даты осуществления первого фактического полета новым Авиаперевозчиком.

4.1.3 Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов | |
|--|--|---------|
| | 1-й коммерческий оборотный рейс | 1-й год |
| Обеспечение взлет-посадки | 0,50 | 0,90 |
| Обеспечение транспортной безопасности | | |
| Предоставление аэровокзала (терминала) | | |
| Обслуживание пассажиров | | |

4.2. Авиаперевозчик открывает новое для Общества направление полета.


4.2.1 Понижающий коэффициент при открытии нового направления полетов применяется при выполнении Авиаперевозчиком регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе по новой ВЛ с частотой не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц при условии выполнения оборотных рейсов по новому направлению в течение 1 года.

4.2.2 Срок предоставления Понижающих коэффициентов при открытии нового для Общества направления полета составляет один год от даты первого рейса по новой ВЛ.

4.2.3 В случае, если показатель средней загрузки рейса по новому направлению за один год эксплуатации воздушной линии Авиаперевозчиком составит менее 50% от предельно допустимой загрузки, то скидка может быть продлена до 1 года дополнительно. В этом случае Авиаперевозчик, претендующий на продолжение получения скидки, должен направить заявку в соответствии с п.5.2. настоящей Программы.

4.2.4 Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов | |
|----------------|--|------------------------|
| | Летний сезон навигации | Зимний сезон навигации |
| | | |

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

| | | |
|--|------|------|
| Обеспечение взлет-посадки | 0,90 | 0,88 |
| Обеспечение транспортной безопасности | | |
| Предоставление аэровокзала (терминала) | | |
| Обслуживание пассажиров | | |

4.3. Авиаперевозчик восстанавливает направление полетов.

4.3.1. Понижающий коэффициент при восстановлении направления полетов применяется при выполнении Авиаперевозчиком регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе по восстановленной ВЛ с частотой не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц при условии выполнения оборотных рейсов по восстановленному направлению непрерывно в течение 1 года.

4.3.2. Срок предоставления Понижающих коэффициентов при восстановлении направления полетов составляет один год от даты первого рейса по восстановленной ВЛ и прекращается досрочно в случае прерывания выполнения рейсов на этой ВЛ на период от 15 календарных дней и более. При повторном восстановлении ВЛ в течение года с даты подписания дополнительного соглашения о восстановлении направления полетов понижающий коэффициент этому же Авиаперевозчику не предоставляется.


4.3.3. Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов | |
|--|--|------------------------|
| | Летний сезон навигации | Зимний сезон навигации |
| Обеспечение взлет-посадки | 0,90 | 0,88 |
| Обеспечение транспортной безопасности | | |
| Предоставление аэровокзала (терминала) | | |
| Обслуживание пассажиров | | |

4.4. Авиаперевозчик выполняет совмещенный рейс и на внутренней, и на международной ВЛ через аэропорт Калуга (Грабцево).

4.4.1. Понижающий коэффициент применяется при выполнении Авиаперевозчиком через аэропорт Калуга (Грабцево) совмещенного внутреннего и международного регулярного и/или чартерного рейса на регулярной основе с фактической частотой не менее 4 (четырёх) таких рейсов в календарный месяц непрерывно в течение 1 года.

4.4.2. Срок предоставления Понижающего коэффициента при выполнении совмещенного рейса на внутренней и международной ВЛ через

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Аэропорт составляет 1 год с даты подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов и прекращается досрочно в случае прерывания выполнения рейсов на этой ВЛ на период от 15 календарных дней и более. При повторном восстановлении ВЛ в течение года с даты подписания дополнительного соглашения понижающий коэффициент этому же Авиаперевозчику не предоставляется.

4.4.3. Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов |
|---|--|
| Обеспечение взлет-посадки | 0,80 (ВВЛ) 0,90 (МВЛ) |
| Предоставление аэровокзала (прилет и вылет) | |
| Обслуживание пассажиров | |

4.5. Авиаперевозчик увеличивает количество рейсов на воздушной линии.

4.5.1. Понижающий коэффициент применяется к регулярным пассажирским рейсам Авиаперевозчика на ВЛ при выполнении на этой воздушной линии рейса(ов) по дополнительной частоте (см. толкование в разделе 2 Программы), при сохранении маршрутной сети расчетного года. При этом минимальная частота полетов на воздушной линии до ввода дополнительной частоты должна составлять не менее 1 рейса в неделю.

4.5.2. Понижающий коэффициент применяется только в том случае, если совокупность условий, указанных в п.4.5.1. соблюдается авиакомпанией как минимум в течение подряд 3-х месяцев в период ОЗН и 5 месяцев подряд в период ВЛН.


4.5.3. Срок применения понижающего коэффициента по вводу дополнительной частоты закачивается после отмены рейсов по дополнительной частоте по инициативе Авиаперевозчика.

4.5.4. Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | Увеличение частот до: | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов |
|---|-----------------------|--|
| Обеспечение взлет-посадки Обеспечение транспортной безопасности; Обеспечение приемки и выпуска ВС | 50% и менее | 0,95 |
| | 51%-99% | 0,90 |
| | 100% и более | 0,85 |

4.6. Авиаперевозчик выполняет рейс по приоритетному направлению с низкой пассажирской загрузкой.

4.6.1. Понижающий коэффициент применяется к рейсам приоритетного

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

направления, при среднем коэффициенте занятости кресел на направлении менее 50% от предельно допустимой коммерческой загрузки ВС на более чем 50% рейсах в аналогичном предыдущем сезоне навигации.

4.6.2. Срок предоставления Понижающего коэффициента при выполнении рейса по приоритетному направлению с низкой пассажирской загрузкой ограничен периодом сезона навигации, в котором подписано Дополнительное соглашение о применении понижающего коэффициента по условию низкой пассажирской загрузки. Если Дополнительное соглашение заключено в период действия сезона навигации, срок участия в Программе сокращается пропорционально количеству прошедших в данном сезоне навигации дней.

4.6.3. Список приоритетных направлений аэропорта утверждается организационно-распорядительным документом генерального директора Общества.

4.6.4. Размер понижающего коэффициента:

| Перечень услуг | коммерческая загрузка пассажиров/рейс | Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов |
|--|---|--|
| Обеспечение взлет-посадки | 50% от предельно допустимой коммерческой загрузки на ВЛ и менее | 0,5 |
| Обеспечение транспортной безопасности | | |
| Предоставление аэровокзала (терминала) | | |
| Обслуживание пассажиров | | |
| Обеспечение приемки и выпуска ВС | | |
| Доставка пассажиров | | |


5. Порядок вступления Авиакомпаний в Программу.

5.1. Вступление в Программу производится при соответствии Авиаперевозчика требованиям одного из условий, указанных в пунктах 4.1-4.6. настоящей Программы.

5.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение Понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание рейсов, соответствующих условиям настоящей Программы, направляет в Обслуживающую организацию за 15 календарных дней до начала расчетного месяца заявку на электронную почту info@klf.aero. Форма заявки указана в Приложении № 1.

5.3. Срок рассмотрения Заявки – не более 10 календарных дней со дня получения.

5.4. В случае, если Заявка Авиаперевозчика на применение Понижающих коэффициентов соответствует условиям настоящей Программы, Обслуживающая организация оформляет Дополнительное

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

соглашение о применении Понижающих коэффициентов с указанием условия, по которому применяется понижающий коэффициент.


5.5. В случае, если фактически выполненные рейсы Авиаперевозчика оказались несоответствующими Заявке, а также условиям, указанным в разделе 5 настоящей Программы, Авиаперевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание данных рейсов.

5.6. Окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает Обслуживающая организация.

6. Срок действия Программы.

6.1. Настоящая Программа утверждается Советом директоров Общества, вводится в действие с даты уведомления о применении понижающих коэффициентов в центре расписания и тарифов (ЦРТ) и действует до момента его отмены соответствующим распорядительным документом Общества.

6.2. Обслуживающая организация вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие настоящей Программы, условий и размера понижающих коэффициентов с уведомлением об этом Авиаперевозчика путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей организации не менее, чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия настоящей Программы.

| | | | |
|--|--|------|------------------------|
|  | АО «Международный аэропорт «Калуга» | | |
| | Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта | | |
| | Программа поощрения авиакомпаний | | |
| | Издание 2 | Экз. | Действует с 25.03.2026 |

Приложение №1

ФОРМА ЗАЯВКИ

(образец)

| № п/п | Параметры, условия | Данные заявителя |
|-------|--|------------------------------------|
| 1 | Наименование соответствующего пункта условий применения Понижающих коэффициентов в соответствии с настоящей Программой | |
| 2 | Полное наименование заявителя | |
| 3 | Наличие действующего Соглашения об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушных судов в Аэропорту | <i>Указать реквизиты документа</i> |
| 4 | Маршрут полётов планируемых к выполнению в/из международного аэропорта Калуга (Грабцево) | |
| 5 | Планируемый период выполнения рейсов | |
| 6 | Подтверждённые слоты в международном аэропорту Калуга (Грабцево) | |
| 7 | Типы ВС для выполнения рейсов (тип, МВМ) | |
| 8 | Прогноз по развитию полётов в/из международного аэропорта Калуга (Грабцево) | |
| 9 | Заявитель не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства. | |
| 10 | Отсутствие дебиторской задолженности перед Аэропортом | |
| 11 | Авиамаршрут не включен в перечень субсидируемых маршрутов | |
| 12 | Дополнительная информация | |

Приложение: Акт сверки взаимных расчетов за период _____ на ___ л.

Подпись руководителя _____

М.п. «__» _____ 20__ г.

ФИО исполнителя,
телефон, эл.почта