	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с 10.02.2026

Утверждено


Советом директоров

АО «Международный аэропорт «Калуга»

Протокол от «05» февраля 2026 г. № 261

Программа поощрения авиакомпаний

г. Калуга, 2026

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

01. Реквизиты текущего статуса документа

Название документа	Программа поощрения авиакомпаний
Дата ввода в действие	
Распорядительный документ	Протокол совета директоров от 05.02.2026 № 261
Разработчик	Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта Билукова Ирина Валерьевна
Контакты разработчика	Телефон: 8(4842) 27-98-30, доб. 141 e-mail: bilyukova@klf.aero

02. Перечень держателей документа


№ экз.	Вид экземпляра	Держатель	Месторасположение экземпляра
1	Бумажный	Заведующий канцелярией	Административное здание, каб. № 218
2	Электронный	Начальник отдела контроля качества	Диск О\Электронная библиотека\Внутренние регламентирующие документы по подразделениям

03. Лист согласования

Должность	Подпись	Дата	Инициалы, фамилия
Начальник планово-экономического отдела			И.Н. Кондратенко
Начальник отдела контроля качества			Н.Е. Борисов
Начальник отдела правового обеспечения			О.А. Петрухина
Заведующий канцелярией			Т.Н. Тимохина


04. Лист регистрации изменений

Издание	Дата изменения	Описание
1		Базовая версия документа

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Термины и определения.....	5
3. Область применения.	8
4. Условия вступления Авиаперевозчика в Программу поощрения и размеры понижающих коэффициентов.	9
4.1. Авиаперевозчик является новым для Общества.	9
4.2. Авиаперевозчик открывает новое для Общества направление полета...	10
4.3. Авиаперевозчик восстанавливает направление полетов.....	10
4.4. Авиаперевозчик выполняет совмещенный рейс и на внутренней, и на международной ВЛ через аэропорт Калуга (Габцево).	11
4.5. Авиаперевозчик увеличивает количество рейсов на воздушной линии.	12
5. Порядок вступления Авиакомпании в Программу.	12
6. Срок действия Программы.	13
Приложение №1	14

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

1. Общие положения

1.1. Программа поощрения авиакомпаний (далее - Программа) определяет единый подход к развитию взаимовыгодного сотрудничества и обоюдной коммерческой заинтересованности сторон Соглашения о наземном обслуживании, регламентирует единые условия и порядок участия Авиаперевозчиков в стимулировании развития авиационных перевозок в аэропорту Калуга (Грабцево) в целях:

- увеличения объемов реализации аэропортовых услуг;
- повышения доходности по основному виду деятельности Общества;
- привлечения в аэропорт Калуга (Грабцево) новых Авиаперевозчиков;
- увеличения количества рейсов через Общество;
- расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений действующими и/или новыми Авиаперевозчиками;
- снижения фактора сезонности;
- повышения доступности авиаперевозок;
- увеличения транспортной подвижности населения;
- увеличения пассажиропотока;
- повышения качества обслуживания пассажиров, обеспечения регулярности и безопасности полетов.

1.2. Программа распространяется на неограниченное количество Авиаперевозчиков при условии их соответствия требованиям Программы.

1.3. Программа применяется к рейсам Авиаперевозчика, заключившего с Обслуживающей организацией Соглашение о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Калуга (Грабцево).

1.4. Программа не применяется к рейсам, выполняемым по субсидируемым маршрутам в рамках федеральной или региональной программ финансирования воздушных перевозок.

1.5. Программа разработана в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:


Воздушного кодекса Российской Федерации.

Гражданского кодекса Российской Федерации.

Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Постановления Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.04.2024 №149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с


общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц».

Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 02.05.2024 №157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

2. Термины и определения

В целях толкования данной Программы применяются следующие термины, определения и аббревиатуры:

Воздушная линия (ВЛ) (направление полетов)	Воздушное сообщение между двумя пунктами, один из которых аэропорт Калуга (Грабцево), по которому Авиакомпания осуществляет регулярные полеты в коммерческих целях.
Воздушное сообщение	Перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты по установленным воздушным линиям в соответствии с объявленным расписанием.
Воздушное судно (ВС)	Любое воздушное судно, которое эксплуатируется Авиаперевозчиком на правах собственности/аренды и имеющее действующий сертификат летной годности, признанный в соответствии с требованиями применимого законодательства Российской Федерации.
Восстановленное направление полетов	Направление полетов, где воздушное сообщение было прекращено, при этом промежуток от даты прекращения этого воздушного сообщения до даты возобновления полетов составил от 90 и более дней, но менее 365 дней.

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Дополнительное соглашение

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов к действующему Соглашению о наземном обслуживании воздушных судов в аэропорту Калуга (Грабцево), заключенному между Обслуживающей организацией и Перевозчиком.

Дополнительная частота полетов

Положительная разница между суммарным количеством регулярных пассажирских рейсов конкретного Авиаперевозчика на определенной ВЛ, на которые Авиаперевозчик получил разрешение перед началом сезона навигации, и количеством рейсов, выполненных по отдельным заявкам и разрешениям на этой ВЛ в этом сезоне навигации.

Осенне-зимняя навигация (ОЗН)

Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта.

Весенне-летняя навигация (ВЛН)

Полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября.

Новая авиакомпания (новый авиаперевозчик)

Авиакомпания, осуществляющая регулярное воздушное сообщение в аэропорт Калуга (Грабцево) впервые, либо полеты Авиакомпании не выполнялись в аэропорт Калуга (Грабцево) в непрерывном интервале от трех лет и более от даты прекращения предыдущих полетов.

Новое направление полета


Воздушная линия, на которой ранее не осуществлялось воздушное сообщение или воздушное сообщение прерывалось на временной интервал от одного года (365 дней) и более.

Общество, Обслуживающая организация

Акционерное общество «Международный аэропорт «Калуга».

Авиаперевозчик (Авиакомпания)

Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий действующий сертификат эксплуатанта, выданный уполномоченным органом в области гражданской авиации

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Российской Федерации.

Понижающий коэффициент

Величина, определяющая уровень снижения стоимости оказываемых услуг, перечень которых определяется Дополнительным соглашением, являющегося неотъемлемой частью Соглашения о наземном обслуживании.

Прейскурант

Документ, устанавливающий ставки сборов и тарифы, стоимость оказания услуг Обслуживающей организацией, утверждаемый в соответствии с требованиями применимого законодательства Российской Федерации.

Просроченная задолженность


Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченная в установленный Соглашением о наземном обслуживании срок, признанная Авиаперевозчиком, либо, указанная во вступившем в законную силу решении суда о признании просроченной задолженности.

Регулярный пассажирский рейс

Рейс, выполняемый на воздушной линии под одним номером в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.

Совмещенный рейс на внутренней и международной ВЛ

Оборотный рейс, выполняемый одним Авиаперевозчиком через аэропорт Калуга (Грабцево) с посадкой и высадкой пассажиров, багажа и грузов в нем, при котором пункт отправления до посадки в аэропорт Калуга (Грабцево) и/или пункт назначения после вылета из аэропорта Калуга (Грабцево) расположен за пределами Российской Федерации.

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Соглашение о наземном обслуживании

Соглашение о наземном обслуживании воздушных судов, заключенное между Авиаперевозчиком и Обслуживающей организацией в соответствии с законодательством Российской Федерации, предусматривающее оказание Обслуживающей организацией Авиаперевозчику услуг, в том числе по ТГО.

ТГО

Технологический график наземного обслуживания воздушного судна.

Чартерный рейс на регулярной основе

Рейс по перевозке пассажиров, багажа и груза с прилетом или вылетом из аэропорта Калуга (Грабцево), выполняемый в коммерческий целях с определенной частотой, но не реже 1 рейса в неделю, продажа на который открыта в автоматизированной распределительной системе бронирования авиабилетов.

3. Область применения.

3.1. Программа поощрения применяется для Авиаперевозчика, имеющего действующее Соглашение о наземном обслуживании с Обществом.


3.2. Меры поощрения применяются к рейсам Авиаперевозчика, отвечающим требованиям к одному из условий применения понижающих коэффициентов, перечисленных в пунктах 4.1-4.5. настоящей Программы.

3.3. Понижающие коэффициенты в соответствии с условиями настоящей Программы применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Авиаперевозчика после подписания с Обслуживающей организацией Дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов.

3.4. Условием для подписания Дополнительного соглашения является отсутствие у Авиаперевозчика на дату подписания такого Дополнительного соглашения, просроченной задолженности перед Обслуживающей организацией и соответствие требованиям одного из условий, указанных в пунктах 4.1-4.5. настоящей Программы. В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, установленной Обслуживающей организацией.

3.5. Понижающий коэффициент применяется с даты, определяемой Дополнительным соглашением о применении понижающих коэффициентов.

3.6. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

у Авиаперевозчика возникает просроченная задолженность по действующему Соглашению о наземном обслуживании, то Понижающие коэффициенты по настоящей Программе Авиаперевозчику не предоставляются в период с первого числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором прошло полное погашение просроченной задолженности Авиаперевозчика перед Обслуживающей организацией.

3.7. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов, и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным директором Обслуживающей организации и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

3.8. Условия применения понижающих коэффициентов, указанных в разделе 4 настоящей Программы, для одного Авиаперевозчика являются взаимозаменяемыми и не суммируются между собой.

3.9. При одновременном соответствии Авиаперевозчика нескольким условиям применения понижающих коэффициентов, указанных в разделе 4 настоящей Программы, Авиаперевозчик вправе самостоятельно выбрать применяемое к нему условие.

3.10. Условия применения понижающих коэффициентов, указанные в пп. 4.1. и 4.3., применяются по отношению к одному Авиаперевозчику однократно.

3.11. Понижающие коэффициенты применяются только к тем ставкам аэропортовых сборов и тарифов, к которым не применена скидка действующим прейскурантом.

3.12. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы публикуются на официальном сайте Общества в сети Интернет.


4. Условия вступления Авиаперевозчика в Программу поощрения и размеры понижающих коэффициентов.

4.1. Авиаперевозчик является новым для Общества.

4.1.1 Понижающий коэффициент при выполнении рейсов новым для Общества Авиаперевозчиком применяется при выполнении регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе при условии, что такой Авиаперевозчик фактически выполняет не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц.

4.1.2 Срок предоставления Понижающих коэффициентов при выполнении рейсов новым Авиаперевозчиком составляет один год от даты осуществления первого фактического полета новым Авиаперевозчиком.

4.1.3 Размер понижающего коэффициента:

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Перечень услуг	Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов	
	1-й коммерческий оборотный рейс	1-й год
Обеспечение взлет-посадки	0,50	0,90
Обеспечение транспортной безопасности		
Предоставление аэровокзала (терминала)		
Обслуживание пассажиров		

4.2. Авиаперевозчик открывает новое для Общества направление полета.

4.2.1 Понижающий коэффициент при открытии нового направления полетов применяется при выполнении Авиаперевозчиком регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе по новой ВЛ с частотой не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц при условии выполнения оборотных рейсов по новому направлению в течение 1 года.

4.2.2 Срок предоставления Понижающих коэффициентов при открытии нового для Общества направления полета составляет один год от даты первого рейса по новой ВЛ.


4.2.3 В случае, если показатель средней загрузки рейса по новому направлению за один год эксплуатации воздушной линии Авиаперевозчиком составит менее 50% от предельно допустимой загрузки, то скидка может быть продлена до 1 года дополнительно. В этом случае Авиаперевозчик, претендующий на продолжение получения скидки, должен направить заявку в соответствии с п.5.2. настоящей Программы.

4.2.4 Размер понижающего коэффициента:

Перечень услуг	Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов	
	Летний сезон навигации	Зимний сезон навигации
Обеспечение взлет-посадки	0,90	0,88
Обеспечение транспортной безопасности		
Предоставление аэровокзала (терминала)		
Обслуживание пассажиров		

4.3. Авиаперевозчик восстанавливает направление полетов.

4.3.1. Понижающий коэффициент при восстановлении направления

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

полетов применяется при выполнении Авиаперевозчиком регулярных и/или чартерных рейсов на регулярной основе по восстановленной ВЛ с частотой не менее 4 (четырёх) и более рейсов в календарный месяц при условии выполнения оборотных рейсов по восстановленному направлению непрерывно в течение 1 года.

4.3.2. Срок предоставления Понижающих коэффициентов при восстановлении направления полетов составляет один год от даты первого рейса по восстановленной ВЛ и прекращается досрочно в случае прерывания выполнения рейсов на этой ВЛ на период от 15 календарных дней и более. При повторном восстановлении ВЛ в течение года с даты подписания дополнительного соглашения о восстановлении направления полетов понижающий коэффициент этому же Авиаперевозчику не предоставляется.

4.3.3. Размер понижающего коэффициента:

Перечень услуг	Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов	
	Летний сезон навигации	Зимний сезон навигации
Обеспечение взлет-посадки	0,90	0,88
Обеспечение транспортной безопасности		
Предоставление аэровокзала (терминала)		
Обслуживание пассажиров		


4.4. Авиаперевозчик выполняет совмещенный рейс и на внутренней, и на международной ВЛ через аэропорт Калуга (Грабцево).

4.4.1. Понижающий коэффициент применяется при выполнении Авиаперевозчиком через аэропорт Калуга (Грабцево) совмещенного внутреннего и международного регулярного и/или чартерного рейса на регулярной основе с фактической частотой не менее 4 (четырёх) таких рейсов в календарный месяц непрерывно в течение 1 года.

4.4.2. Срок предоставления Понижающего коэффициента при выполнении совмещенного рейса на внутренней и международной ВЛ через Аэропорт составляет 1 год с даты подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов и прекращается досрочно в случае прерывания выполнения рейсов на этой ВЛ на период от 15 календарных дней и более. При повторном восстановлении ВЛ в течение года с даты подписания дополнительного соглашения понижающий коэффициент этому же Авиаперевозчику не предоставляется.

4.4.3. Размер понижающего коэффициента:

Перечень услуг	Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов
----------------	--

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Обеспечение взлет-посадки	0,80 (ВВЛ) 0,90 (МВЛ)
Предоставление аэровокзала (прилет и вылет)	
Обслуживание пассажиров	

4.5. Авиаперевозчик увеличивает количество рейсов на воздушной линии.

4.5.1. Понижающий коэффициент применяется к регулярным пассажирским рейсам Авиаперевозчика на ВЛ при выполнении на этой воздушной линии рейса(ов) по дополнительной частоте (см. толкование в разделе 2 Программы), при сохранении маршрутной сети расчетного года. При этом минимальная частота полетов на воздушной линии до ввода дополнительной частоты должна составлять не менее 1 рейса в неделю.

4.5.2. Понижающий коэффициент применяется только в том случае, если совокупность условий, указанных в п.4.5.1. соблюдается авиакомпанией как минимум в течение подряд 3-х месяцев в период ОЗН и 5 месяцев подряд в период ВЛН.

4.5.3. Срок применения понижающего коэффициента по вводу дополнительной частоты зачивается после отмены рейсов по дополнительной частоте по инициативе Авиаперевозчика.


4.5.4. Размер понижающего коэффициента:

Перечень услуг	Увеличение частот до:	Размер понижающего коэффициента к ставкам сборов и тарифов
Обеспечение взлет-посадки Обеспечение транспортной безопасности; Обеспечение приемки и выпуска ВС	50% и менее	0,95
	51%-99%	0,90
	100% и более	0,85

5. Порядок вступления Авиакомпаний в Программу.

5.1. Вступление в Программу производится при соответствии Авиаперевозчика требованиям одного из условий, указанных в пунктах 4.1-4.5. настоящей Программы.

5.2. Авиаперевозчик, претендующий на применение Понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание рейсов, соответствующих условиям настоящей Программы, направляет в Обслуживающую организацию за 15 календарных дней до начала расчетного месяца заявку на электронную почту info@klf.aero. Форма заявки указана в Приложении № 1.

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

5.3. Срок рассмотрения Заявки – не более 10 календарных дней со дня получения.

5.4. В случае, если Заявка Авиаперевозчика на применение Понижающих коэффициентов соответствует условиям настоящей Программы, Обслуживающая организация оформляет Дополнительное соглашение о применении Понижающих коэффициентов с указанием условия, по которому применяется понижающий коэффициент.


5.5. В случае, если фактически выполненные рейсы Авиаперевозчика оказались несоответствующими Заявке, а также условиям, указанным в разделе 5 настоящей Программы, Авиаперевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание данных рейсов.

5.6. Окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает Обслуживающая организация.

6. Срок действия Программы.

6.1. Настоящая Программа утверждается Советом директоров Общества, вводится в действие с даты уведомления о применении понижающих коэффициентов в центре расписания и тарифов (ЦРТ) и действует до момента его отмены соответствующим распорядительным документом Общества.

6.2. Обслуживающая организация вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие настоящей Программы, условий и размера понижающих коэффициентов с уведомлением об этом Авиаперевозчика путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей организации не менее, чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия настоящей Программы.

	АО «Международный аэропорт «Калуга»		
	Администрация/Директор по развитию и коммерческой деятельности аэропорта		
	Программа поощрения авиакомпаний		
	Издание 1	Экз.	Действует с

Приложение №1

ФОРМА ЗАЯВКИ

(образец)

№ п/п	Параметры, условия	Данные заявителя
1	Наименование соответствующего пункта условий применения Понижающих коэффициентов в соответствии с настоящей Программой	
2	Полное наименование заявителя	
3	Наличие действующего Соглашения об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушных судов в Аэропорту	Указать реквизиты документа
4	Маршрут полётов планируемых к выполнению в/из международного аэропорта Калуга (Грабцево)	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Подтверждённые слоты в международном аэропорту Калуга (Грабцево)	
7	Типы ВС для выполнения рейсов (тип, МВМ)	
8	Прогноз по развитию полётов в/из международного аэропорта Калуга (Грабцево)	
9	Заявитель не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства.	
10	Отсутствие дебиторской задолженности перед Аэропортом	
11	Авиамаршрут не включен в перечень субсидируемых маршрутов	
12	Дополнительная информация	

Приложение: Акт сверки взаимных расчетов за период _____ на ____ л.

Подпись руководителя _____

М.п. «__» _____ 20__ г.

ФИО исполнителя,
телефон, эл.почта