

Утверждаю:
Генеральный директор АО
«Международный аэропорт «Калуга»

Кутушеву С.Ш.

« 15 » апреля 2015 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИМЕНЕНИИ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ И ТАРИФОВ
ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ РЕЙСОВ В /ИЗ
АЭРОПОРТА «КАЛУГА»**

Содержание:

1. Определения.
 2. Общие положения.
 3. Порядок формирования и применения аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту «Калуга».
 4. Порядок применения аэропортовых тарифов и сборов за наземное обслуживание ВС в аэропорту «Калуга» осуществляемое вне периода работа аэропорта.
 5. Нормативные документы.
- ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Заявка на оказание услуг по наземному обслуживанию воздушных средств в аэропорту «Калуга».
- ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Прейскурант на услуги и товары АО «Международный аэропорт «Калуга» для российских потребителей услуг и иностранных эксплуатантов.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Перевозчики – авиакомпании, осуществляющие регулярные рейсы, эксплуатанты воздушных судов, имеющие соответствующую лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, подавшие заявку на оказание услуг в аэропорту;

Регулярный пассажирский рейс – авиарейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.

Авиационная линия (линия) – участок между двумя городами, между которыми выполняются полеты, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

Новое направление полетов – направление, где регулярные пассажирские рейсы между Калугой и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего положения, либо предыдущей редакции положения).

Увеличение частот – положительная разница между количеством регулярных авиарейсов конкретного перевозчика на линии в рассматриваемом календарном сезоне и количеством регулярных авиарейсов того же перевозчика на линии в аналогичном сезоне предыдущего года.

Слот - включенное в расписание время отправления или прибытия (взлет или посадка) для конкретного типа (типов) воздушного судна в определенную дату (день недели);

Исторический слот - слот, включенный в расписание в предыдущем эквивалентном периоде;

ВВЛ – внутрироссийские воздушные линии;

ВС – воздушное судно; **Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика** – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Программа полетов – заявленная Программа полетов Перевозчика (Приложение №1), соответствующая реализации целей и принципов Положения.

Сезон - "летний сезон" - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября; "зимний сезон" - полугодие, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта;

Расписание – свод официально утвержденных авиарейсов.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Положение применяется к Пассажирским регулярным рейсам Перевозчиков, выполняемым в/из аэропорта «Калуга».

2.2. Условия Положения применяются к Перевозчикам, заключившим с АО «Международный аэропорт «Калуга» Договор о наземном обслуживании ВС, а также, при отсутствии задолженности перед АО «Международный аэропорт «Калуга».

3. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ И ТАРИФОВ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТУ «КАЛУГА»

3.1. Аэропортовые сборы:

3.1.1. Сбор за взлет-посадку Сбор устанавливается за обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэропорта;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэропорта;
- орнитологическое обеспечение безопасности полетов в районе аэропорта;

наземное штурманское обеспечение, включая:

- формирование и предоставление аэронавигационной информации и изменений в аэронавигационной обстановке по аэродромам и воздушным трассам (бюллетеня предполетной информации или NOTAM, предусмотренных приложением 15 к 5 Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.)) экипажам, вылетающим из аэропорта, и органам ОВД России;
- проведение информационно-консультативного обслуживания экипажей по схемам, минимумам и процедурам маневрирования воздушного судна в районе аэродрома;
- предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки.

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов предоставление места стоянки в течение 3-х часов.

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Ставка сбора применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

- воздушные суда до 5 тонн включительно - 0,25;
- воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн включительно - 0,5;
- самолеты свыше 12 тонн - 1,0;
- вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. В случае если обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме обеспечивается двумя и более организациями ГА, ставки сбора за взлет-посадку устанавливаются в каждой указанной организации ГА отдельно - за предоставление соответствующих услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродроме.

3.1.2. Сбор за обеспечение авиационной безопасности

Сбор устанавливается за обеспечение авиационной безопасности в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901, N 30 (ч. I), ст. 4569, 4590), Федеральными авиационными правилами "Требования авиационной безопасности к аэропортам", утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный N 7321) включая:

- осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;

- охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;
- досмотр членов экипажей ВС;
- досмотр пассажиров и ручной клади;
- досмотр багажа;
- досмотр грузов и почты;
- досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;
- поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;
- координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта;
- предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

Ставка сбора устанавливается на 1 тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Ставка сбора применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

воздушные суда до 5 тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

При использовании аэродромов, эксплуатирующихся с ограничениями по максимальной взлетной массе, для воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу, превышающую допустимую для конкретного аэродрома, при определении сбора применяется взлетная масса, допустимая для взлетно-посадочной полосы аэродрома с максимальными характеристиками, опубликованная в сборниках аэронавигационной информации (в инструкции по производству полетов).

В аэропортах 3 и 4 класса сбор за обеспечение авиационной безопасности может не устанавливаться отдельно. В случае, если обеспечение авиационной безопасности, в соответствии с технологией, установленной в зоне аэропорта, обеспечивается двумя и более организациями ГА, ставки сбора за обеспечение авиационной безопасности устанавливаются в каждой указанной организации ГА отдельно - за предоставление соответствующих услуг по обеспечению авиационной безопасности.

3.1.3. Сбор за сверхнормативную стоянку

Сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более 3-х часов после посадки для пассажирских и 6-ти часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более 3-х часов. Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в процентах от сбора за взлет-посадку.

Сбор определяется на основе установленной ставки и времени сверхнормативной стоянки воздушного судна. Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут.

При определении размера сбора время сверхнормативной стоянки округляется до целого в часах в следующем порядке: до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля), 30 минут и более - округляется в большую сторону (до 1 часа).

3.1.4. Сбор за пользование аэровокзалом.

Сбор устанавливается за обслуживание в зоне и здании аэровокзала убывающих пассажиров (с момента прибытия в зону аэропорта до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

- предоставление привокзальной площади;
- предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;
- предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);
- обслуживание пассажиров с ограниченной подвижностью, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств (амбулифтов);
- информационное обеспечение пассажиров.

Ставка сбора устанавливается на 1 взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок.

Сбор определяется на основе количества прибывающих, убывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленной ставки сбора в следующем порядке:

- за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленной ставке;
- за детей от 2 лет до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира;
- за детей до 2 лет - сбор не взимается.

При наличии в аэропорту 2-х и более пассажирских аэровокзалов (терминалов) ставки сбора устанавливаются для каждого аэровокзала (терминала) отдельно.

В аэропортах 4 класса сбор за пользование аэровокзалом может не устанавливаться отдельно.

3.1.5. Сбор за метеобеспечение.

Сбор устанавливается на один вылет воздушного судна и применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

При определении сбора применяется максимальная взлетная масса гражданского воздушного судна, указанная в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации при определении сбора применяется максимальная взлетная масса типа или модификации обслуживаемого воздушного судна.

3.2. Тарифы за наземное обслуживание

Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна

3.2.1 Тариф за обслуживание пассажиров

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров (без использования технических и транспортных средств) и обработке багажа, включая:

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- хранение невостребованного багажа в течение двух суток (48 часов) после его прибытия;
- пограничный, санитарный и таможенный контроль пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозках);
- укладку багажа на транспортные средства;
- подведение и передачу итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа.

Тариф устанавливается на 1 убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок.

Плата определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке:

- за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленному тарифу;
- за детей от 2 лет до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира;
- за детей до 2 лет - плата не взимается.

При наличии в аэропорту 2-х и более пассажирских аэровокзалов (терминалов) тарифы устанавливаются для каждого аэровокзала (терминала) отдельно.

3.2.2. Тариф за обработку грузов

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты, включая:

- пограничный, таможенный и санитарный контроль (на международных перевозках);
- взвешивание и маркировку;
- сортировку на складе, включая сортировку по грузополучателям, оформление документации;
- комплектование по рейсам, включая комплектацию в контейнеры и поддоны, раскомплектование;
- хранение в течение 24 часов со дня прибытия груза и почты;
- погрузку-выгрузку на перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к воздушному судну и обратно;
- транспортировку к воздушному судну и обратно;
- контроль загрузки воздушного судна;
- погрузку-выгрузку в воздушное судно и обратно.

Тариф устанавливается на 1 килограмм обработанного (прибывающего и убывающего) груза (почты) отдельно для внутренних и международных перевозок.

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса обработанного (прибывающего и убывающего) груза и почты. При наличии в аэропорту 2-х и более грузовых терминалов тарифы устанавливаются для каждого терминала отдельно.

Цена реализации (продажи и оформления - агентского обслуживания) почтово-грузовых авиаперевозок, установленная отдельно в соответствии с действующим законодательством, в настоящий тариф не включается.

3.2.3. Тариф за посадку или высадку пассажиров

Тариф устанавливается за предоставление персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из воздушного судна.

Тариф устанавливается на одну подачу одного технического средства посадки-высадки (кроме телескопического трапа). Плата определяется по установленному тарифу за каждую подачу каждого технического средства отдельно для посадки или для высадки пассажиров.

За использование телескопического трапа устанавливается отдельный тариф на один час использования одного телескопического трапа. Плата определяется по установленному тарифу и времени использования каждого предоставленного телескопического трапа.

3.2.4. Тариф за доставку пассажиров.

Тариф устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к/от воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно транспортное средство по типам (маркам) транспортных средств различной пассажировместимости.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое транспортное средство, предоставленное к прилету или к вылету воздушного судна.

3.2.5. Тариф за обеспечение бортипитанием.

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обеспечении воздушного судна бортипитанием, включая:

- прием и выгрузку с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды;
- их загрузку на транспортные средства, доставку в комплекс (цех) бортового питания и выгрузку;
- утилизацию отходов и санитарную обработку съемного оборудования и бортовой посуды;
- погрузку бортипитания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортипитания;
- доставку бортипитания к воздушному судну; передачу и погрузку бортипитания на борт воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

Цена бортипитания (включая организацию обеспечения и комплектацию бортипитания), установленная отдельно в соответствии с действующим законодательством, в настоящий тариф не включается.

3.2.6. Тарифы за специальное обслуживание пассажиров

Тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, применяются для расчетов с эксплуатантами в тех случаях, когда не оплачиваются пассажирами.

3.2.7. Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обслуживании убывающих пассажиров в секторах и помещениях для особо важных персон, бизнес-центрах и других специальных помещениях, включая:

- регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа;
- обеспечение пограничного, санитарного и таможенного контроля пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозках);
- укладку багажа на транспортные средства;
- подведение и передачу итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест, подведение итогов регистрации, предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу, контроль загрузки воздушного судна;
- накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;
- погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном.

Тариф устанавливается на одного убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок отдельно по секторам (центрам, помещениям) специального обслуживания.

Плата определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке:

- за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленному тарифу;
- за детей от 2 лет до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира;
- за детей до 2 лет - плата не взимается.

3.2.8. Тариф за специальное обслуживание прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при встрече, сопровождении и обработке багажа прибывающих пассажиров, и обслуживании

Транзитных (прямой транзит) пассажиров, в соответствии с установленной технологией, в секторах и помещениях для особо важных персон, бизнес-центрах и других специальных помещениях.

Тариф устанавливается на одного взрослого (12 лет и старше) пассажира (прибывающего и транзитного) отдельно по секторам (центрам, помещениям) специального обслуживания.

Плата определяется на основе количества прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке:

- за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленному тарифу;
- за детей от 2 лет до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира;
- за детей до 2 лет - плата не взимается.

Тарифы могут устанавливаться организацией ГА отдельно для прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров.

3.2.9. Тарифы за дополнительные услуги по авиационной безопасности

Тарифы устанавливаются за дополнительные мероприятия по авиационной безопасности (не предусмотренные п. 4.1.2 Перечня)

3.2.10. Тариф за персональную охрану воздушного судна Устанавливается на один час охраны воздушного судна независимо от его типа. Плата определяется на основе установленного тарифа и времени охраны воздушного судна.

3.2.11. Тариф за персональное сопровождение пассажиров

Устанавливается на одного пассажира.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества сопровождаемых пассажиров.

3.2.12. Тариф за персональное сопровождение багажа, грузов и почты

Устанавливается на один килограмм багажа (груза, почты).

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса багажа, груза и почты.

3.2.13. Тариф за предоставление навигационных расчетов

Тариф устанавливается за предоставление экипажу автоматизированного предварительного навигационного расчета по маршруту полета с учетом прогнозируемого ветра. Тариф устанавливается на один расчет по каждому маршруту полета отдельно.

Плата определяется по установленному тарифу за каждый расчет по каждому маршруту полета.

3.2.14 . Тариф за составление флайт-планов

Тариф устанавливается за составление флайт-плана по маршруту полета.

Тариф устанавливается на один флайт-план. Плата определяется по установленному тарифу за каждое составление флайт-плана.

3.2.15. Тариф за аренду сборников аэронавигационной информации

Тариф устанавливается за предоставление экипажу в аренду сборников аэронавигационной информации (включая радионавигационные карты), сверенных с контрольными экземплярами и с внесенными изменениями и дополнениями.

Тариф устанавливается на одни сутки аренды на каждый сборник отдельно.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток аренды каждого сборника.

3.2.16. Тариф за аренду радионавигационных карт Тариф устанавливается за предоставление экипажу в аренду радионавигационных (полетных) карт.

Тариф устанавливается на одни сутки аренды одной карты.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток аренды каждой карты.

3.2.17. Тариф за расчет потребного количества авиаГСМ с учетом прогнозируемого ветра

Тариф устанавливается за предоставление экипажу расчета потребного количества авиаГСМ по маршруту полета с учетом прогнозируемого ветра.

Тариф устанавливается на один расчет. Плата определяется на основе установленного тарифа и количества расчетов.

3.2.18. Тариф за медицинский осмотр членов экипажа Тариф устанавливается за обеспечение предполетного медицинского осмотра членов экипажа воздушного судна.

Тариф устанавливается на одного человека. Плата определяется на основе установленного тарифа и количества человек, прошедших медицинский осмотр.

3.2.19. Тариф за доставку экипажа Тариф устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки экипажа от/к воздушного(му) судна(у) на территории аэропорта. Тариф устанавливается на одно обслуживание экипажа независимо от типа (марки) используемого транспортного средства и воздушного судна (количества членов экипажа). Плата определяется по установленному тарифу за каждую доставку экипажа по прилету или по вылету воздушного судна.

3.2.20. Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна, включая:

- предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным топливом;
- аэродромный контроль качества авиационного топлива;
- другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и технологией топливообеспечения воздушного судна.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного топлива.

Плата за заправку авиационным топливом воздушного судна определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного авиационного топлива.

Цена авиационного керосина, бензина и ПВК жидкости устанавливается отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации и в тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна не включается.

3.2.21. Тариф за обеспечение авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями (далее - авиационные масла и жидкости), включая:

- хранение авиационных масел и жидкостей;
- анализ качества авиационных масел и жидкостей;
- прием и выдачу авиационных масел и жидкостей;
- предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационными маслами и жидкостями;

- другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и соответствующей технологией.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного масла и жидкости.

Плата за обеспечение авиационным маслом и жидкостью определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного авиационного масла и жидкости.

Цена авиационного масла и жидкости, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

3.2.22. Тариф за временную стоянку на аэродроме

Тариф устанавливается за предоставление места для стоянки воздушного судна на аэродроме.

Тариф устанавливается на одни сутки или на один час стоянки по типам воздушных судов.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток или часов стоянки воздушного судна.

При расчете платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

3.2.23. Тариф за временную стоянку в ангаре.

Тариф устанавливается за предоставление места для стоянки воздушного судна в ангаре.

Тариф устанавливается на одни сутки или на один час стоянки по типам воздушных судов.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток или часов стоянки воздушного судна.

При расчете платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

3.2.24. Тариф за продление регламента работы аэропорта

Согласно Приказа Минтранса России от 22 июля 2013 г. N 254 за обслуживание в аэропортах, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта, инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов могут увеличиваться в размере до 40% от установленных. Указанная информация подлежит регистрации и опубликованию в установленном порядке.

Тариф применяется в случае необходимости обслуживания рейсов перевозчиков в период с 18.00 до 07.00 местного времени, вызванных отклонениями от заявленного и утвержденного в рамках регламента работы аэропорта «Калуга» расписания полетов при условии, что взлет/посадка произведена после 18:00.

Заявка на продление регламента работы аэропорта для приема ВС подается Перевозчиком в ПДС с учетом времени прибытия и обслуживания ВС, а для вылета – времени выхода ВС из зоны ответственности Калужского РЦ УВД.

Тариф взимается за время продления регламента работы аэропорта для обслуживания воздушного судна и рассчитывается следующим образом:

1) Для прилета: время прибытия (время посадки плюс 7 минут для руления на стоянку) плюс время обслуживания ВС (зависит от типа ВС и в среднем составляет 1 час);

2) Для вылета: время выхода ВС из зоны ответственности Калужского РЦ УВД.

Время продления регламента оплачивается Перевозчиком по установленному тарифу, действующему на момент оказания услуги и округляется в часах в следующем порядке: до 10 минут – округляется в меньшую сторону (до нуля), 10 минут и более – в большую сторону (до часа).

3.3. Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна

Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента.

3.3.1. Тариф за обслуживание по форме А-1 (А-транзитной).

Тариф устанавливается за инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу услуг, предусмотренных регламентом технического обслуживания по форме А-1 (А-транзитная) или другим формам регламента аналогичного назначения в зависимости от типа обслуживаемого воздушного судна (кроме отдельных (дополнительных) услуг, выполняемых по заявкам экипажей).

Тарифная ставка устанавливается на один нормо/час. Тариф устанавливается по типам воздушных судов на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо/часов) услуг, предусмотренной по указанной форме регламентом технического обслуживания по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по форме А-1 (А-транзитная или другой форме регламента аналогичного назначения в зависимости от типа обслуживаемого воздушного судна).

Тариф за предоставление спецавтотранспорта и цена материалов, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включаются.

3.3.2. Тариф за обслуживание по формам обеспечения вылета и встречи и осмотра воздушного судна

Тариф устанавливается за инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу услуг, предусмотренных регламентом технического обслуживания по обеспечению вылета и встречи воздушного судна и осмотру воздушного судна.

Тарифная ставка устанавливается на один нормо-час. Тариф устанавливается по типам воздушных судов на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо-часов) услуг, предусмотренной по указанному комплексу регламентом технического обслуживания по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по формам обеспечения вылета и встречи. Тариф за предоставление спецавтотранспорта и цена материалов, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включаются.

3.3.3. Тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна

Тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, включают стоимость предоставления персонала (в том числе инженерно-авиационного) и технических средств для обеспечения соответствующих услуг. При формировании тарифов, предусмотренных настоящим пунктом, стоимость предоставления инженерно-авиационного персонала определяется организациями ГА на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо-часов) соответствующих услуг.

Цена материалов, предоставляемых при выполнении дополнительных услуг по техническому обслуживанию воздушного судна, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, не включается.

3.3.4. Тариф за обеспечение приема и выпуска ВС.

Тариф устанавливается за предоставление услуг по обеспечению приемки и выпуска воздушного судна, включая:

- подготовку места стоянки и приемку воздушного судна на место стоянки;
- установку стояночных колодок под колеса шасси;
- уборку стояночных колодок;
- заземление воздушного судна;
- установление связи с экипажем по СПУ или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;
- контроль за запуском двигателей;
- разрешение движения; контроль за выруливанием воздушного судна с места стоянки.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по обеспечению приемки и выпуска.

3.3.5. Тариф за буксировку

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению буксировки воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам (маркам) используемых технических средств. Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание. Цена предоставления водила, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

3.3.6. Тариф за внутреннюю уборку

Тариф устанавливается за обеспечение комплекса работ, предусмотренных технологией уборки пассажирских салонов, отсеков экипажей, залов, баров, буфетов, кухонь, санузлов (туалетов), гардеробов, вестибюлей, включая:

- очистку пепельниц;
- удаление мусора;
- удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок;
- протирку столиков;
- очистку и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования;
- очистку полов (ковров и окружающих поверхностей);
- влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетах;
- удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными продуктами, пролитыми продуктами и пятнами;
- удаление и утилизацию мусора.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.7. Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)

Тариф устанавливается за обеспечение комплекса работ по обслуживанию санузлов (туалетов) воздушного судна, включая:

- слив (опорожнение, очистку, промывку) и дозаправку санузлов (туалетов), удаление и утилизацию отходов.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.8. Тариф за заправку питьевой водой

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки воздушного судна питьевой водой.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.9. Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению слива питьевой воды из системы воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.10. Тариф за подачу электроэнергии

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению подачи электроэнергии к воздушному судну.

Тариф устанавливается на 1 минуту подачи электроэнергии к воздушному судну по типам (маркам) источника электропитания.

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени подачи электроэнергии.

3.3.11. Тариф за кондиционирование

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению кондиционирования воздушного судна.

Тариф устанавливается на 1 минуту кондиционирования (охлаждения или подогрева) воздушного судна по типам (маркам) используемых технических средств. Плата определяется на основе установленного тарифа и времени кондиционирования.

3.3.12. Тарифы за очистку от снега и льда

Тарифы устанавливаются за предоставление комплекса услуг по обеспечению очистки воздушного судна от снега и льда.

Тарифы устанавливаются отдельно по способам очистки воздушного судна от снега и льда (ручным способом, горячей водой, с использованием тепловой обдувочной машины, с использованием антиобледенительной жидкости) по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.13. Тариф за заправку авиадвигателей маслом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки авиадвигателей воздушного судна маслом.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов. Плата определяется на основе установленного тарифа за каждое обслуживание.

3.3.14. Тариф за заправку системы кислородом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки системы воздушного судна кислородом.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.15. Тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки системы воздушного судна азотом или сжатым воздухом.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.16. Тариф за проверку и дозаправку гидросистемы

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению проверки и дозаправки гидросистемы воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.17. Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей воздушного судна. Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам (маркам) используемых технических средств.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.18. Тариф за обеспечение слива авиаГСМ

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению слива авиаГСМ из систем воздушного судна. Тариф устанавливается на 1 тонну авиаГСМ.

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса слитого авиаГСМ.

3.3.19. Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных

Средств Тарифы устанавливаются на 1 час использования или 1 километр пробега по типам (маркам) специальных технических и транспортных средств.

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени (расстояния) использования соответствующих технических или транспортных средств.

3.3.20. Тарифы за предоставление персонала

Тарифы устанавливаются на 1 час предоставления одного работника по специальностям и уровням квалификации. Плата определяется на основе установленного тарифа и времени работы специалиста.

3.3.21. Тариф за предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна

Тариф устанавливается за одно предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна. Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.22. Тариф за предоставление облива колес водой после посадки воздушного судна

Тариф устанавливается за предоставление услуг по обливу колес водой после посадки воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание воздушного судна.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.23. Тариф за предоставление облива зоны перед двигателями самолетов

Тариф устанавливается за предоставление услуг по обливу зоны перед двигателями самолетов. Тариф устанавливается на одно обслуживание.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.24. Тариф за санитарную обработку тележек для питания и мусорных ведер ВС

Тариф устанавливается за предоставление услуг по обработке тележек для питания и мусорных ведер ВС.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

3.3.25. Тариф за доставку автотранспортом экипажа ВС от аэропорта до гостиницы в черте города Калуга.

Тариф устанавливается за предоставление персонала и транспортного средства для доставки экипажа ВС от аэропорта до гостиницы в черте города

Калуга. Тариф устанавливается на одну поездку.

3.3.26. Тариф за установку сигнальных конусов на стоянке ВС.

Тариф устанавливается за одну установку сигнальных конусов на стоянке ВС.

4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ АЭРОПОРТОВЫХ СБОРОВ И ТАРИФОВ ЗА НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС В АЭРОПОРТУ «КАЛУГА» ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ВНЕ ПЕРИОДА РАБОТЫ АЭРОПОРТА

4.1. За обслуживание осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы, с даты вступления в силу Приказа Минтранса № 241 от 17 июля 2012г., Приказа Минтранса России от 22 июля 2013 г. N 254 действующие на момент оказания услуг сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту "Калуга", применяются с повышающим процентом, 40%.

Повышающий процент применяется при обслуживании ВС в период с 18.00 до 07.00 местного времени по заранее согласованным в этот промежуток времени слотам (решение о согласовании принимается исходя из технической возможности аэропорта), согласно утвержденного расписания полетов в аэропорту «Калуга».

4.2. . Сбор за взлет-посадку взимается в размере 25% от действующего уровня при аэродромных тренировках, проводимых с целью подготовки летного состава эксплуатантов Российской Федерации и учащихся учебных заведений гражданской авиации, а также при проведении контрольно-испытательных полетов и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования (аэропортовый сбор взимается за одну взлетно-посадочную операцию независимо от количества заходов на посадку).

4.3. В целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений как действующими, так и новыми перевозчиками;
- Увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг аэропорта;
- Увеличения пассажиропотока из/в аэропорт Калуга; к тарифам и сборам за наземное обслуживание ВС перевозчиков, не имеющих задолженности перед АО "Международный аэропорт «Калуга», заявивших о готовности выполнения программы полетов в период с 01 марта по 31 октября 2015 года, по форме Приложения №1 и отвечающей критериям, установленным пунктом 4.3. повышающий процент не применяется в случае выполнения заявленной программы в полном объеме.

4.4. Критерии программы выполнения полетов:

- Регулярные пассажирские рейсы по новому направлению полетов в/из Калуга;
- Увеличение частот на существующих регулярных линиях в/из аэропорта «Калуга»;
- Количество слотов программы полетов на 1 авиалинии должно быть не менее 60 ежемесячно.

В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса по исторически определенным слотам к тарифам и сборам за наземное обслуживание ВС данного перевозчика вне периода работы аэропорта в общем порядке применяется повышающий процент.

4.5. Изменение количества слотов по Программе полетов, указанных в заявке перевозчика допускается только по письменному согласованию с АО "Международный аэропорт «Калуга»".

4.6. Периодом оценки выполнения заявленной Перевозчиком программы является одна текущая декада месяца. Если по итогам отчетного периода окажется, что заявленная Перевозчиком программа выполняется не в полном объеме от заявленного, или за Перевозчиком числится задолженность перед АО «Международный аэропорт «Калуга», применение тарифов по наземному обслуживанию воздушных судов вне периода работы аэропорта при выполнении авиарейсов в/из аэропорта «Калуга» будет осуществляться с повышающим процентом, а также ему может быть отказано в дальнейшем выполнении программы. Для возобновления выполнения программы без применения повышающего процента Перевозчик должен погасить образовавшуюся задолженность и вновь подать заявку по форме Приложения №1 к настоящему Положению.

4.6. АО «Международный аэропорт Калуга» вправе в любое время в одностороннем порядке приостановить, изменить условия, либо прекратить действие настоящего Положения, с уведомлением об этом Перевозчиков в письменном виде не менее чем за 10 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4.7. Перевозчик вправе отказаться от выполнения рейсов вне периода работы аэропорта, заявленных в программе, известив об этом аэропорт не менее чем за 30 дней.

4.8. Подача заявки по форме Приложения № 1 к настоящему Положению подтверждает согласие Перевозчика на все условия, указанные в разделе 4 настоящего Положения, как если бы между Перевозчиком и АО "Международный аэропорт «Калуга» был подписан договор на указанных условиях.

5. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- 5.1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
- 5.2. Федеральным законом от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
- 5.3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
- 5.4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
- 5.5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
- 5.6. Приказ Минтранса России от 17 июля 2012г. № 241
- 5.7. Приказ Минтранса от 2 октября 2000 г. № 110.24

Заявка
на оказание услуг
по наземному обслуживанию ВС
в аэропорту «Калуга»

Сезон расписания От
потребитель (полное наименование)

Период выполнения рейсов	Номер рейса	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов

1. К настоящей заявке прилагается:

приложение № 1.1 Программа (Перечень слотов) на _____ листах;

2. Потребитель обязуется выполнять объем авиаперевозок заявленный в Программе и соглашается, что в случае выполнения программы не в полном объеме от заявленного применение тарифов по наземному обслуживанию воздушных судов при выполнении авиарейсов в/из аэропорта «Калуга» будет осуществляться с повышающим процентом за обслуживание вне периода работы аэропорта, а также ему может быть отказано в дальнейшем выполнении программы.

3. Реквизиты потребителя:

(потребитель (полное наименование, юридический адрес, банковские реквизиты, ИНН, ОГРН, дата регистрации, ОКПО, ОКВЭД, телефон, факс, e-mail – для юридических лиц; ИНН, телефон, факс, e-mail – для физических лиц))

«___» _____ 20 г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.